

CE201 R GG	KARTA TECHNICZNA	5.2013
AMORTYZATOR WŁÓKIENNICZY (ABW-L)		
DYSTRYBUTOR: „HUBIX”		
		
OPIS WYKONANIA		
Amortyzator wykonany jest ze specjalnie tkanej dwuwarstwowej taśmy i taśmy zewnętrznej zakończonej obustronnie osłoniętymi pętlami mocującymi. Połączone w procesie tkackim obie warstwy taśmy amortyzującej stanowią element amortyzujący - pochłaniający energię upadku przez rozrywanie wątku łączącego obie taśmy. Do jednej pętli w sposób trwały przyłączona jest regulowana linka bezpieczeństwa. Klamra regulacyjna na linie bezpieczeństwa umożliwia dopasowanie jej długości do potrzeb użytkownika. Wyrób zgodny z PN-EN 354 i PN-EN 355		
ZASTOSOWANIE		
Amortyzator włókienniczy jest elementem systemu powstrzymywania spadania należącym do systemów ochrony osobistej. Stanowi element pochłaniający energię i gwarantuje bezpieczne powstrzymywanie spadania z wysokości. Jest niezbędnym składnikiem systemu zabezpieczającego przed upadkiem z wysokości składającego się z: szelek bezpieczeństwa, amortyzatora, elementów łączących i kotwiących. Amortyzator włókienniczy w pełni zabezpiecza przed nadmiernymi przeciążeniami organizmu człowieka przy spadaniu i redukuje obciążenie do wartości <6,0 kN.		
PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA		
Amortyzatory powinny być transportowane w opakowaniach uniemożliwiających uszkodzenie mechaniczne lub chemiczne. Amortyzatory należy przechowywać w suchym, zacienionym miejscu, z dala od źródeł ciepła w warunkach uniemożliwiających zaistnienie uszkodzeń mechanicznych i chemicznych. W razie zabrudzenia lub zamoczenia - amortyzator powinien zostać dokładnie oczyszczony przy użyciu wilgotnej szmatki, wysuszony w miejscu przewiewnym, zabezpieczonym przed działaniem promieni słonecznych. Nie suszyć w pobliżu źródeł ciepła. Wysuszony amortyzator do następnego użycia powinien być przechowywany w opakowaniu foliowym.		

SPRAWDZENIE I KONTROLA OKRESOWA

Okres użytkowania amortyzatora wynosi 5 lat od daty rozpoczęcia użytkowania.

Przed każdym użyciem amortyzator należy dokładnie skontrolować. W przypadku wątpliwości co do stanu technicznego, amortyzator należy wycofać z użytkowania i przekazać osobie kompetentnej.

Amortyzator należy bezwzględnie wycofać z użytkowania w przypadku:

- Udziału w powstrzymywaniu spadania
- Stwierdzeniu uszkodzeń mechanicznych lub chemicznych elementów amortyzatora
- Braku czytelności oznakowania
- Po upływie okresu użytkowania

CZĘSTOTLIWOŚĆ BADAŃ

Sprawdzenie przed użyciem i kontrolę okresową przeprowadzać zgodnie z poniższą tabelą

	SPRAWDZANIE	KONTROLA OKRESOWA
Przez kogo	kierujący zespołem	dozór
Kiedy	przed każdorazowym użyciem	raz na rok*
W jaki sposób	wzrokowo (<i>ogłędziny</i>)	wzrokowo (<i>ogłędziny</i>)

**jeżeli instrukcja organizacji prac pod napięciem nie stanowi inaczej*

KARTA PRZEGLĄDÓW

KONTROLA OKRESOWA

data	kontrolujący	wynik kontroli	podpis